

Временное руководство по классификации и освидетельствованию маломерных судов

Преамбула

Федеральным законом от 23 апреля 2012 года № 36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» (далее – Закон, ФЗ №36) внесены изменения в ряд законодательных актов Российской Федерации, в том числе в Кодекс торгового мореплавания (КТМ).

В связи с вступившими изменениями статьей 7 КТМ даны следующие определения:

- под **маломерным** судном в настоящем Кодексе понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.
- под **прогулочным** судном в настоящем Кодексе понимается судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах.

В соответствии со статьей 33 КТМ судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации:

- 1) Государственном судовом реестре;
- 2) реестре маломерных судов;
- 3) бербоут-чартерном реестре;
- 4) Российском международном реестре судов;
- 5) реестре строящихся судов.

Не подлежат государственной регистрации шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.

В Государственном судовом реестре регистрируются суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

Маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, регистрируются в реестре маломерных судов.

Таким образом, маломерные суда, используемые в коммерческих целях, подлежат регистрации в Государственном судовом реестре, либо в Российском международном реестре судов, если судно отвечает требованиям пункта 7 статьи 33 КТМ.

Статья 27 КТМ определяет состав судовых документов для подлежащих государственной регистрации спортивных парусных судов, прогулочных судов и маломерных судов (вне зависимости от целей использования) – это судовой билет и судовая роль.

Судовой билет (см. Приложение №11), который должно иметь судно, указанное в пункте 1 статьи 27 КТМ, удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на правах собственности определенному субъекту, годность судна к плаванию.

В соответствии с КТМ судовой билет не удостоверяет соответствие маломерного судна правилам классификации и постройки судов, следовательно, не является подтверждением присвоения класса маломерному судну.

Подробное описание и пояснения к Закону приведены в письме Минтранса России от 16.05.2012 г. №05-04-1654 (см. Приложение №10).

Так в соответствии с положениями ФЗ №36 и разъяснениями Минтранса России классификация и освидетельствование маломерных судов, используемых в коммерческих целях, осуществляется РС (или РРР) в зависимости от района их эксплуатации.

Порядок регистрации маломерных судов определен в письме Минтранса России от 06.02.2013 №ОВ-24/1169 (см. Приложение №12).

Классификация и освидетельствование маломерных судов

1.1 При решении вопроса о подведомственности классификации и освидетельствования маломерных судов ГИМС МЧС России или РС принимать во внимание цель использования маломерного судна – некоммерческую или коммерческую соответственно. Цель использования определяется заявителем (судовладельцем) самостоятельно в письменном виде при обращении в РС.

Распределение полномочий между РС или РРР в зависимости от района эксплуатации маломерного судна определено письмом Минтранса России от 25.02.2013 №ОВ-28/1947 (см. Приложение №13).

Письмом определено следующее разделение ответственности между РС и РРР.

Суда, используемые в морских районах с удалённостью от мест убежища или берега более 12 миль - ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Суда, используемые в морских районах с удалённостью от мест убежища или берега до 12 миль - ФАУ «Российский морской регистр судоходства» или ФАУ «Российский Речной Регистр» (по желанию владельца судна).

Суда, используемые только на внутренних водных путях – ФАУ «Российский Речной Регистр».

1.2. В отношении порядка определения **длины** судна, необходимого для отнесения судна к маломерному (прогулочному), следует применять понятие «габаритные размерения судна», которое в соответствии с ГОСТ 1062-80 «Размерения надводных кораблей и судов главные. Термины, определения и буквенные обозначения» означает габаритные размерения судна с учетом постоянно выступающих частей.

1.3. Данные о **вместимости** маломерного судна в судовом билете не приводятся, поэтому определять её не требуется.

2. До разработки соответствующих нормативных документов, на переходный период, при проведении классификации и освидетельствования маломерных судов Регистр будет руководствоваться действующими нормативными документами ГИМС, которые следует рассматривать как требования Морской администрации флага. При этом следует руководствоваться следующими положениями.

Под **классификацией маломерного судна** понимается установление категорий плавания (Приложение №1), учитывающих вероятные ветро-волновые условия плавания и удаленность от места убежища, на основе фактического технического состояния маломерного судна. Классификация маломерного судна осуществляется без выдачи классификационного свидетельства и без присвоения класса РС.

Под **освидетельствованием маломерного судна** понимается оценка фактического технического состояния маломерного судна на основе критериев оценки, указанных в Приложениях № 2 - 8 к настоящему Руководству, с учетом технической документации, в случае ее наличия.

2.1. Маломерным судам в зависимости от конструктивных особенностей, характеристик прочности, остойчивости и непотопляемости, а также мореходных качеств устанавливаются ограничения по условиям плавания и присваивается соответствующая категория на основе Приложения №1 к настоящему письму.

2.2.1. Маломерным судам, ранее стоявшим на классификационном учете в ГИМС МЧС России и имеющим I-IV категорию сложности плавания в соответствии с «Временными правилами классификации морских прогулочных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС Российской Федерации», утвержденными приказом МЧС Российской Федерации

от 29.06.2005 № 497, в зависимости от разряда, указанного в формуле класса, по результатам классификации Регистром устанавливаются соответствующие категории района плавания, учитывающие вероятные ветро-волновые условия плавания и удаленность от места убежища, в соответствии со следующей таблицей.

Таблица 2.2.1.

Категория районов плавания в морских бассейнах по правилам ГИМС	Характеристики района плавания по правилам ГИМС			Проектная категория (приблизительно) по Правилам классификации и постройки прогулочных судов РС
	высоты волны 3% обеспеченности, м	удаление от мест убежищ, миль	расстояние между местами убежищ, миль	
0	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	A
I	8,5	200	400	A1
II	7,0	100	200	A2
IIСП	6,0	50	100	B
III	3,5	5	100	C
IV	Прибрежное плавание	Прибрежное плавание	Прибрежное плавание	Прибрежное плавание

При этом бассейны IV категории сложности ГИМС (прибрежное плавание) являются в ряде случаев общими с Регистром.

Разряды бассейнов для IV категории ГИМС

Взамен десятков разрядов бассейнов, используемых в IV категории районов плавания ГИМС, для целей классификации устанавливаются 5 категорий РС, указанных в таблице ниже. Ветро-волновые ограничения и удаление от мест убежищ приведены в Приложении №1.

Разряд бассейна	Удаление судна от места убежища, км	Категория РС
-----------------	-------------------------------------	--------------

IV категории ГИМС	Палубные	Беспалубное	
1	22	3.5	1
2	11	3	2
3	5.5	2	3
4	3	0,5	4
5	2	0,5	5

При несоответствии судна заявленной категории решение о её снижении или доведения судна до требований заявленной категории принимается на основании дефектации, расчетов прочности, остойчивости, непотопляемости, мореходности, кренования и др. испытаний.

2.2.2. Маломерные суда, ранее не стоявшие на классификационном учете в ГИМС МЧС России.

Для **маломерных палубных судов**, спроектированных или построенных без учета требований нормативных документов, без согласованной технической документации или технического наблюдения классификационных обществ, надзорных органов или органов по сертификации решение о возможности присвоения категории принимается только после разработки и согласования проектной документации и проведенных испытаний мореходных качеств (плавучести, остойчивости и непотопляемости) в соответствии с требованиями ГИМС МЧС России.

Для **маломерных беспалубных судов**, в случае невозможности разработки соответствующей документации, мореходные качества (стойчивость, высота надводного борта, начальный дифферент) устанавливаются в ходе испытаний с применением ГОСТ №19356-79 «Суда прогулочные, гребные и моторные. Методы испытаний» и ГОСТ №19105-79 «Суда прогулочные, гребные и моторные. Типы, основные параметры и общие технические требования».

2.3. В отношении маломерных судов следует применять следующие виды освидетельствований: первоначальное; ежегодное; очередное; внеочередное.

2.3.1. **Первоначальное** освидетельствование проводится после регистрации маломерного судна и прав на него с целью подтверждения годности судна к плаванию. Проводится на плаву. При наличии сомнений в техническом состоянии судна проводится освидетельствование на берегу. Обеспечение технической возможности освидетельствования судна, его механизмов, оборудования и снабжения, парусного вооружения, рангоута и такелажа, технической и проектной документации, организация и проведение дополнительных испытаний и проверок, относится к компетенции

судовладельца. При первоначальном освидетельствовании проверяется: наличие или отсутствие судового билета ГИМС, техническая документация на судно, выполнение обязательных условий, норм и технических требований по его грузоподъемности и пассажировместимости, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Для маломерных судов индивидуальной постройки, а также судов промышленной постройки, технические характеристики которых не соответствуют характеристикам, указанным в техническом формуляре (паспорте), дополнительно проводятся испытания мореходных качеств (плавучести, остойчивости и непотопляемости).

Результаты освидетельствования оформляются «Актом классификации и освидетельствования маломерного судна» (ф.6.3.80), в котором подтверждается классификация судна как МАЛОМЕРНОГО, с присвоением в соответствии с Приложением №1 категории плавания, назначением районов и условий плавания и заключением о годности маломерного судна к эксплуатации в установленном районе, которые указываются в разделе «ЗАКЛЮЧЕНИЕ».

Для судов, имеющих действующий судовый билет, выданный ГИМС МЧС России, при положительных результатах освидетельствования назначается Категория РС, соответствующая району и условиям плавания, указанным в судовом билете ГИМС.

Для палубных и беспалубных судов, имеющих судовый билет ГИМС МЧС России, в акте РС освидетельствования маломерного судна указывается величина надводного борта из судового билета ГИМС МЧС России.

Для палубных судов, не имеющего судового билета ГИМС МЧС России, для определения величины минимального надводного борта применяются величины, приведённые в разделе 8.4, главы 8 Правил РС о грузовой марке, в зависимости от назначенной РС категории.

Нанесение знаков надводного борта производится в соответствии с разделом 8.2, главы 8 Правил о грузовой марке, насколько это практически возможно и целесообразно.

При регистрации маломерного судна капитаном морского порта, осуществляющим государственную регистрацию судна, выдаётся судовый билет по утверждённой Министерством транспорта форме (Приложение 11), куда, вносятся технические данные судна, назначенная категория РС, районы и ограничения по условиям плавания.

Регистрационный номер судна присваивается капитаном порта.

На борту судна должно наноситься или название судна или его регистрационный номер. Надписи на корпусе делаются на русском языке.

Этапы освидетельствования:

Для маломерных судов, ранее зарегистрированных в ГИМС:

- Снятие с учёта в ГИМС
- Заявление на государственную регистрацию у капитана морского порта или в администрацию бассейна ВВП, с приложением судового билета ГИМС и подтверждения ГИМС об исключении маломерного судна из реестра маломерных судов или судовой книги ГИМС.

- Регистрация в капитании порта / АБ ВВП и получение судового билета.
- Заявка в РЕГИСТР на классификацию и освидетельствование.
- Освидетельствование судна РЕГИСТРОМ, получение акта и, при положительных результатах освидетельствования, отметки в судовом билете о годности к плаванию.

Для маломерных судов, ранее не зарегистрированных в ГИМС:

- Заявка в РЕГИСТР для получения акта внеочередного освидетельствования, подтверждающего фактическое соответствие судна данным о нем, указанным в правоустанавливающих документах и классификацию судна, как маломерного.
- Заявление на государственную регистрацию у капитана морского порта или в администрацию бассейна ВВП, с приложением правоустанавливающих документов и акта внеочередного освидетельствования.
- Регистрация в капитании порта / АБ ВВП и получение судового билета.
- Заявка в РЕГИСТР на классификацию и освидетельствование с представлением необходимой технической документации, при её наличии.
- Освидетельствование судна РЕГИСТРОМ, рассмотрение документации, проведение испытаний в случае отсутствия технической документации, получение акта и, при положительных результатах освидетельствования, отметки в судовом билете о годности к плаванию.

2.3.2. **Ежегодное** проводится в период между первоначальным и (или) очередным с целью подтверждения годности судна к плаванию в соответствии с присвоенной категорией плавания. Оно включает контрольную проверку технической документации, неизменность основных элементов судна, его технического состояния, наличия оборудования и оснащения в соответствии с

установленными нормами с целью подтверждения годности судна к плаванию в соответствии с присвоенной категорией плавания.

В год проведения очередного освидетельствования ежегодное освидетельствование не проводится.

Срок ежегодного освидетельствования маломерного судна исчисляется от даты первоначального или очередного освидетельствования. Маломерное судно должно пройти ежегодное освидетельствование в период, начинающийся за 45 дней до даты ежегодного освидетельствования

По результатам ежегодного освидетельствования маломерного судна подразделением РС оформляется акт ежегодного освидетельствования по ф.6.3.80, и, при положительных результатах освидетельствования, в судовой билет вносится запись о годном техническом состоянии судна в соответствии с критериями оценки, указанными в Приложениях №2-8 к настоящему Руководству.

2.3.3. Очередное освидетельствование маломерного судна осуществляется с целью определения его технического состояния, проверки соответствия характеристик судна и проводится **на берегу и на плаву** с периодичностью один раз в пять лет. Освидетельствование должно быть завершено до истечения пятилетнего периода, определяемого от даты первоначального освидетельствования.

Оценка фактического технического состояния маломерного судна при очередном освидетельствовании производится на основе критериев оценки, указанных в Приложениях №2-8 к настоящему Руководству.

По результатам очередного освидетельствования маломерного судна подразделением РС составляется акт очередного освидетельствования по ф.6.3.80, и, при положительных результатах освидетельствования, в судовой билет вносится запись о годном техническом состоянии судна.

2.3.4. Внеочередное освидетельствование маломерного судна проводится в следующих случаях:

- 1) после устранения повреждений, угрожающих безопасности плавания судна;
- 2) после ремонта или модернизации судна, связанных с изменением его конструкции и/или оборудования.
- 3) после выполнения требований, выставленных при проведении периодических освидетельствований.
- 4) для судов, ранее не зарегистрированных в ГИМС МЧС России,

перед государственной регистрацией – для подтверждения фактического соответствия судна данным о нем, указанным в правоустанавливающих документах, и классификации судна как маломерного для регистрации его у капитана порта или администрации бассейнов ВВП.

Прохождение маломерным судном внеочередного освидетельствования не изменяет срока его ежегодного освидетельствования.

2.3.5. Критерии принятия решения по оценке технического состояния указаны в Приложениях №2-8 к настоящему Руководству.

2.3.6 Нормы оснащения маломерных судов минимальным набором средств безопасности (аварийно-спасательным, противопожарным, радионавигационным оборудованием и снабжением) указаны в Приложении №9 к настоящему Руководству.

2.3.7. В случае, если в результате освидетельствования маломерного судна установлено, что его характеристики или техническое состояние не отвечают требованиям безопасности мореплавания, в акте освидетельствования по ф.6.3.80 указываются выявленные несоответствия и отметка о годном техническом состоянии в судовой билет не вносится. После устранения выявленных несоответствий судовладелец в письменном виде уведомляет РС, который проводит внеочередное освидетельствование судна для проверки устранения несоответствий.

По результатам внеочередного освидетельствования, при подтверждении устранения несоответствий в акте по ф.6.3.80 делается соответствующая отметка о выполнении требований с последующей записью о годном техническом состоянии в судовом билете.

3. Суда, спроектированные и построенные в соответствии с Директивой ЕС 94/25, длиной не более 20 метров и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек подлежат классификации в соответствии с положениями Правил классификации и постройки прогулочных судов, 2012.

Для указанных в настоящем пункте судов класс РС присваивается или возобновляется на различные сроки в соответствии с Главой 2 Части I указанных Правил в зависимости от проектной категории судна («А», «В», «С», «D»), конструкции, ограничений по силе ветра, высоте волны 3%-ной обеспеченности и характеристик условий плавания, с выдачей классификационного свидетельства.

4. На суда, проектируемые и строящиеся на класс РС, а также имеющие класс РС, длиной не более 20 метров и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек, в том числе построенные или оборудованные для перевозки грузов и пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения, а также рыболовства, в полной мере распространяются применимые требования Правил классификации и постройки морских судов и Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов соответственно.

Для указанных в настоящем пункте судов класс РС присваивается или возобновляется в соответствии с указанными в настоящем пункте Правилами, освидетельствования проводятся в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с выдачей классификационных свидетельств.

5. По желанию судовладельца суда, указанные в пунктах 3 и 4 настоящего Руководства, могут проходить классификацию и освидетельствование в порядке указанном в пункте 2 настоящего Руководства.

В этом случае судно считается маломерным, класс РС не присваивается, тип судна указывается как «маломерное судно», дополнительно подтип или назначение судна (например, грузовое, буксир, рыболовное и т.д.) не указываются, классификационное свидетельство не выдается.

6. Маломерные суда проходят классификацию и освидетельствования только в месте расположения подразделения РС.

Подразделением наблюдения судна в эксплуатации является подразделение в соответствии с портом приписки судна.

Порядок учета маломерных судов определен письмом отдела 351 ГУР вн.№22291 от 07.02.2013 (см. Приложение 15).

Копия судового билета ГИМС, на основании которого судну были назначены категория и условия эксплуатации судна, должна быть направлена в электронный формуляр судна.

7. До разработки и утверждения соответствующих нормативов времени на классификацию и освидетельствование маломерных судов стоимость услуг РС необходимо определять по фактически затраченному времени. При этом минимальная трудоемкость классификации и освидетельствования должна быть не менее 3 нормо-часов, а для отдельной работы входящей в их состав, или для выдачи копии документа, не менее 0,5 нормо-часа. Стоимость единицы трудоемкости (нормо-часа) должна браться по четвертой группе услуг.

Для судов, не являющихся маломерными, стоимость классификации и освидетельствования определяется в соответствии с действующими Тарифами на оказание услуг РС.

8. Положения настоящего письма применяются только в отношении судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, а также при наличии специального обращения судовладельца, для членов таможенного союза.

Приложения:

1. Критерии установления ограничений по условиям плавания и присвоения

категорий маломерным судам в зависимости от конструктивных особенностей.

2. Критерии принятия решения по оценке технического состояния корпуса и надстроек.
3. Критерии принятия решения по оценке технического состояния механической установки.
4. Критерии принятия решения по оценке технического состояния противопожарной безопасности.
5. Критерии принятия решения по оценке технического состояния рулевого устройства.
6. Критерии принятия решения по оценке технического состояния электрооборудования.
7. Критерии принятия решения по оценке технического состояния якорного и швартовного устройства, парусного вооружения и ходовых огней.
8. Критерии грузоподъемности и допустимого количества людей на борту маломерного судна.
9. Нормы оснащения маломерных судов минимальным набором средств безопасности.
10. Письмо Минтранса России от 16.05.2012 г. №05-04-1654.
11. Форма судового билета утверждённого Министерством транспорта.
12. Письмо Минтранса России от 06.02.2013 №ОВ-24/1169 о порядке регистрации маломерных судов.
13. Письмо Минтранса России от 25.02.2013 №ОВ-24/1169 о распределении полномочий между РС и РРР.
14. Заявка на освидетельствование.
15. Письмо ГУР внутр. №22291 от 07.02.2013 определяет порядок учёта маломерных судов.

Приложения к Временному руководству по классификации и освидетельствованию маломерных судов

Приложение № 1

Критерии установления ограничений по условиям плавания и присвоения категорий маломерным судам в зависимости от конструктивных особенностей

Таблица 1

Допустимые районы безопасного плавания **маломерных судов в морских водах** в зависимости от эксплуатационно-технических характеристик, допустимой высоты волны и удалению от мест убежища

Конструктивная категория судна	Характеристика судна
I категория	Судно, предназначенное для плавания в открытом море с высотой волны 3% обеспеченности до 8,5 м, с вероятной силой ветра до 28м/с, с удалением от места убежища не более 200 морских миль.
II категория	Судно, предназначенное для плавания в морских районах с высотой волны 3% обеспеченности до 7 м, с вероятной силой ветра до 24м/с, с удалением от места убежища не более 100 морских миль.
III категория	Судно, предназначенное для плавания в морских районах и озерах с высотой волны 3% обеспеченности до 3,5 м, с вероятной силой ветра до 17м/с, с удалением от места убежища не более 50 морских миль.
IV категория	Прибрежное плавание

IV категория Прибрежное плавание

Допустимые районы безопасного плавания в **прибрежных морских** (не более 12 морских миль от побережья) и внутренних водах Российской Федерации **маломерных судов** в зависимости от эксплуатационно-технических характеристик, допустимой высоты волны и удалению от мест убежища (удаление от берега)

Таблица 2

Беспалубные суда

Конструктивная категория судна	Характеристика судна
3 категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности до 1,2 м, с удалением от места убежища не более 5 км.
4 категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности 0,6 м, с удалением от места убежища не более 3 км.

5 категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности 0,25 м, с удалением от места убежища не более 0,5 км.
-------------	--

Таблица 3

Палубные суда

Конструктивная категория судна	Характеристика судна
I категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности до 1,8 м, с удалением от места убежища не более 22 км (12 миль).
2 категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности до 1,5 м, с удалением от места убежища не более 13 км (7 миль).
3 категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности до 1,2 м, с удалением от места убежища не более 11 км (6 миль).
4 категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности до 0,6 м, с удалением от места убежища не более 5 км (2,7 миль).
5 категория	Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности до 0,25 м, с удалением от места убежища не более 2 км (1.1 миль).

Приложение № 2

Критерии по оценке технического состояния корпуса и надстроек

Дефекты корпуса и надстроек:

- наличие свищей, пробоин, сколов обшивки корпуса;
- наличие расслоений обшивки, отслоение приформовок от обшивки, нарушающих непроницаемость, появление трещин по обшивке пластмассовых корпусов;
- нарушение целостности герметичных переборок;
- отсутствие предусмотренных конструкцией гермоотсеков, воздушных ящиков и блоков плавучести;
- не плотно закрыты воздушные ящики и гермоотсеки;
- наличие дефектов транцевой доски или не соответствие ее размеров данным завода изготовителя.
- наличие гофр, бухтин, вмятин, а также деформации корпуса со стрелой прогиба свыше 25 мм на длине одной теоретической шпации;
- наличие трещин в сварных швах и корпусе, наличие выпавших или ослабевших заклепок и болтовых соединений обшивки;
- наличие видимых повреждений корпусов маломерных судов, изготовленных из пластмассы и бакелизированной фанеры (короблений, надрезов, истираний, следов ремонта, находящихся ниже ватерлинии), которые могут повлечь за собой водотечность;
- наличие червоточин, поражений гнилью элементов корпуса деревянного маломерного судна.

Отсутствие перечисленных дефектов является основанием для оценки технического состояния корпуса и надстроек, как «годное».

Основанием для оценки технического состояния корпуса и надстроек как «запрещенное к эксплуатации» является наличие хотя бы одного из перечисленных дефектов.

Оценка «ограниченно годное» не применяется.

Приложение № 3

Критерии по оценке технического состояния механической установки

Критерии оценки при проведении технического освидетельствования механической установки:

- надежная работа реверсного устройства (легкость хода рукоятки включение реверса, - четкая фиксация положений «вперед», «назад», «нейтрально», исключение самопроизвольного переключения реверса);
- отсутствие вибрации двигателя, подвесного лодочного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;
- норм выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- отработанные газы двигателя должны содержать не более 4,8% окиси углерода (CO) (см. ГОСТ №28556-90).
- отсутствие подтеков топлива и масла;
- надежная работа системы дистанционного управления двигателем.

Основанием для оценки технического состояния как «годное» является выполнение всех перечисленных требований при освидетельствовании механической установки.

Основанием для оценки технического состояния как «запрещенное к пользованию» является несоответствие хотя бы одного из перечисленных требований при освидетельствовании механической установки.

Оценка «ограниченно годное» не применяется.

Приложение № 4

Критерии по оценке противопожарной безопасности

Критерии оценки противопожарной безопасности:

наличие на борту маломерного судна огнетушителей согласно нормам оснащения маломерных судов;

свободный доступ к огнетушителям, нахождение хотя бы одного огнетушителя в пределах досягаемости лица, осуществляющего управление маломерного судна;

наличие надежных средств эвакуации на случай пожара обитаемых маломерных судов;

наличие естественной или принудительной вентиляции моторных отсеков, выгородок с топливными цистернами (баками) и помещений с газовым оборудованием;

для палубных судов длиной более 6 метров наличие FIRE PLAN – оперативного плана борьбы с пожаром, с указанием расположения основных и дополнительных средств тушения и путей эвакуации;

размещение узлов топливной системы на противоположной выпускному коллектору стороне.

Основанием для оценки противопожарной безопасности как «годное» является выполнение всех перечисленных требований при освидетельствовании противопожарной защиты.

Основанием для оценки противопожарной защиты как «запрещенное к пользованию» является несоответствие хотя бы одного из перечисленных требований.

Оценка «ограниченно годное» не применяется.

Приложение № 5

Критерии по оценке технического состояния рулевого устройства

Критерии оценки при проведении технического освидетельствования рулевого устройства:

- возможность перекладки руля с борта на борт в пределах не менее 35° , для подвесного лодочного мотора этот угол должен быть не менее 30° ;
- отсутствие заеданий при вращении штурвала;
- наличие информации о положении руля относительно диаметральной плоскости при помощи установленного указателя на месте рулевого, при оборудовании маломерного судна дистанционным рулевым управлением;
- отсутствие обрывов каболок в штуртресе;
- отсутствие повреждений пера руля и деталей рулевого привода;
- наличие аварийного средства управления судном на малой скорости, при оборудовании маломерного судна дистанционным рулевым управлением.

Основанием для оценки технического состояния рулевого устройства как «годное» является выполнение всех перечисленных требований при освидетельствовании рулевого устройства.

Основанием для оценки технического состояния рулевого устройства как «запрещенное к пользованию» является несоответствие хотя бы одного из перечисленных требований.

Оценка «ограниченно годное» не применяется.

Приложение № 6

Критерии по оценке технического состояния электрооборудования

Критерии оценки технического состояния электрооборудования:

надежное крепление аккумуляторов и защита их от проникновения воды;

- наличие естественной или принудительной вентиляции отсека, в котором размещены аккумуляторы;

- водозащищенное исполнение сигнально-отличительных фонарей, светильников, штепсельных разъемов и выключателей, расположенных вне корпуса маломерного судна;

- надежное крепление и целостность кабелей;

для маломерных судов длиной более 12 метров проверяется сопротивление изоляции кабелей.

Основанием для оценки электрооборудования как «годное» является выполнение всех перечисленных требований.

Основанием для оценки электрооборудования как «запрещенное к пользованию» является несоответствие хотя бы одного из перечисленных требований.

Оценка «ограниченно годное» не применяется.

Приложение № 7

Критерии по оценке технического состояния якорного и швартового устройства, парусного вооружения и ходовых огней

Критерии оценки при проведении технического освидетельствования якорного и швартового устройства производятся в соответствии с требованиями ГОСТ 19105-79, ГОСТ Р 51722-2001¹.

Основанием для оценки технического состояния якорного и швартовно-буксирного устройства маломерного судна как "годное" является выполнение перечисленных требований.

Основанием для оценки технического состояния якорного и швартовно-буксирного устройства как "запрещенное к эксплуатации" является несоответствие хотя бы одному из нижеперечисленных требований:

- уменьшение массы якоря вследствие коррозионного износа более, чем на 20%;
- износ звеньев якорной цепи более 10% от первоначального диаметра;
- количество обрывов проволок стального якорного каната более 10% от их общего количества в любом месте на длине, равной 8 диаметрам.

Оценка «ограниченно годное» для оценки технического состояния швартовно-буксирного устройства не применяется.

Критерии оценки при проведении технического освидетельствования парусного вооружения производятся в соответствии с требованиями паспортных данных на маломерное судно.

Указанные в паспортных данных требования являются обязательными, и при невыполнении любого из них состояние судна по парусному вооружению оценивается как "запрещенное к эксплуатации".

Оценка "ограниченно годное" по парусному вооружению не применяется.

При наличии на маломерном судне ходовых огней, оценка их состояния проводится в соответствии с требованиями Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации² и МППСС-72³.

¹ Нормы снабжения якорями, якорными цепями, якорными, швартовыми и буксирными канатами.

² Приказ Минтранса Российской Федерации от 14.10.2002 № 129.

³ Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972 г.

Приложение № 8

Критерии грузоподъемности и допустимого количества людей на борту маломерного судна

Максимальная грузоподъемность *маломерного* судна определяется опытным путем. Для этого на маломерное судно при водоизмещении порожнем, но со снабжением и запасом горючего, последовательно размещают груз до погружения судна до плоскости, соответствующей минимальной высоте надводного борта. Масса груза, полученная указанным способом, будет соответствовать максимальной грузоподъемности судна.

Максимальная грузоподъемность *надувной лодки* в килограммах должна быть равна произведению 0,75 объема камер плавучести, наполненных воздухом при номинальном рабочем давлении, на 1000кг/м^3 за вычетом массы лодки.

Допустимое количество людей на борту маломерного судна определяется в зависимости от грузоподъемности наличия оборудованных мест для размещения людей на маломерном судне, принимая при этом массу человека равной 75 кг. Максимальное количество людей на борту надувной лодки не должна превышать частное от деления имеющейся в наличии внутренней площади в квадратных метрах, на 0,3.

Приложение № 9

Таблица 1

Нормы оснащения маломерных судов, эксплуатируемых во внутренних водах, минимальным набором средств безопасности:

№ п/п	Наименование средств безопасности	Байдарки	Гребные надувные лодки, вместимостью до 2 человек, не имеющие жесткой слани	Гребные лодки, гребные надувные лодки, имеющие жесткие слани, надувные лодки, вместимостью более 2 человек, не имеющие жесткой слани	Моторные маломерные суда длиной до 6 метров	Моторные маломерные суда длиной от 6 до 12 метров	Моторные маломерные суда длиной свыше 12 метров	гидроциклы	Несамоходные маломерные суда вместимостью менее 80 тонн *
Индивидуальные спасательные средства (**)									
1.	Индивидуальные средства безопасности	По количеству людей на борту ¹							
2.	Конец Александра (спасательный линь) длиной не менее 15 метров или спасательный круг (кольцо) с линем длиной не менее 15 метров	-	1	1	1	-	-	-	-
3.	Спасательное кольцо с линем не менее 15 метров или спасательный круг с линем длиной не менее 15 метров	-	-	-	-	1	-	-	-
4.	Спасательный круг с линем длиной не менее 15 метров	-	-	-	-	-	2	-	1

Спасательное оборудование (**)									
5.	Гребное устройство (весла, весло-гребок или багор-весло) или один якорь с якорь - тросом	1 ²	2	2	2	-	-	-	-
6.	Якорь с якорь-тросом (якорь-цепью)	-	-	-	-	1 ³	1 ³	-	1 ³
7.	Огнетушитель	-	-	-	4	1	5	-	6
8.	Черпак или ручной насос	-	-	1	1 ⁷	1 ⁷	-	-	8
9.	Оборудование для откачки воды из трюма	-	-	-	-	-	1	-	8
10.	Ведро на 10 литров	-	-	-	-	-	1	-	1
11.	Звукосигнальное устройство ⁹	1 ¹⁰	1 ¹⁰	1 ¹⁰	1 ¹⁰	1	1	-	1
Средства безопасности при ЧС (**)									
12.	Один электрический фонарь белого света	-	-	+	+	-	-	-	+
13.	прожектор	-	-	-	-	+	+	-	-
14.	Ракеты сигнала бедствия красного цвета или фальшфейер красного огня ¹¹	-	-	-	-	3 ¹²	6 ¹²	-	-
15.	Спасательный круг с самозажигающимся буйком						1		
16.	Средства связи					+	+		
17.	Навигационная аппаратура ГЛОНАС					1	1		
Рекомендуемое дополнительное оборудование (***)									
а)	Пиротехнические сигналы бедствия								
б)	Аптечка для оказания первой помощи								
в)	Ремонтный комплект								
г)	Один спасательный круг с 15-ти метровым линем								
д)	Два одеяла								
е)	Флаг – отмашка								
ж)	Приспособление для поднятия человека на борт								

з)	Отпорный крюк
и)	Средства связи
к)	Магнитный компас
л)	Навигационная аппаратура ГЛОНАС

* для несамоходных судов, используемых в качестве буксируемых судов и дебаркадеров.

** обязательное оснащение.

*** данное оборудование не является обязательным.

¹ суда, допущенные к плаванию в бассейнах 5 разряда, могут оснащаться спасательными нагрудниками, на гребных лодках прокатных станций допускается вместо жилетов иметь один спасательный круг;

² специальное весло по числу гребцов;

³ согласно требованиям ГОСТ Р 51722-2001;

⁴ моторное маломерное судно длиной до 6 метров оснащается огнетушителем, если на его борту установлен стационарный двигатель с фиксированным топливным баком любого размера или прибор для приготовления пищи, обогрева и т. п. работающий на сжигаемом топливе;

⁵ моторное маломерное судно длиной свыше 12 метров оснащается 1 огнетушителем, а также еще одним огнетушителем, если на его борту установлен прибор для приготовления пищи, обогрева и т. п. работающий на сжигаемом топливе;

⁶ несамоходные маломерные суда вместимостью до 10 тонн оснащаются 1 огнетушителем, свыше 10 тонн – 2 огнетушителями;

⁷ при отсутствии оборудования для откачки воды;

⁸ несамоходное маломерное судно вместимостью до 10 тонн оснащается ручным насосом, свыше 10 тонн – оборудованием для откачки воды из трюма;

⁹ допускается использование электрического звукового сигнала автомобильного типа; судно длиной более 6 метров, допущенное к плаванию в бассейнах 1 разряда снабжается звуковым устройством согласно правилу 33 Международных правил предупреждения столкновения судов в море, 1972 г. (МППСС-72);

¹⁰ допускается замена на свисток спасательного жилета;

¹¹ наличие пиротехнических сигналов бедствия не обязательно, если навигация осуществляется по реке, каналу или озеру, в котором судно не может находиться более чем в двух километрах от берега;

¹² пиротехнические сигнальные средства должны соответствовать III классу по классификации ГОСТ Р 51270-99 «Изделия пиротехнические. Общие требования безопасности».

Судно длиной более 6 метров, допущенное к плаванию в бассейнах 1 разряда с удалением от берега более 3 миль оснащается спасательным кругом с самозажигающимся буйком, коллективным средством спасения и радиолокационным ответчиком.

Маломерные суда, не оборудованные сигнально-отличительными огнями, соответствующими требованиям ППВВП, в условиях ограниченной видимости и от захода до восхода солнца к пользованию запрещены. Суда длиной более 12 метров должны быть укомплектованы сигнальными флагами и знаками в соответствии с требованиями ППВВП.

Таблица 2

Нормы оснащения маломерных судов в зависимости от допустимого района безопасного плавания

№ п/п	Тип маломерного судна	Разряд бассейна, в котором маломерное судно допущено к плаванию				
		5	4	3	2	1
		Порядковый номер средств безопасности из таблицы 1 настоящего приложения				
1.	байдарка	1,5,11	1,5,11	1,5,11,12	-	-
2.	Гребные надувные лодки, вместимостью до 2 человек, не имеющие жесткой слани	1,2,5,11	1,2,5, 11	1,2,5,8,11,12	1,2,5,6,8,11,12	-
3.	Гребные лодки, гребные надувные лодки, имеющие жесткие слани, надувные лодки, вместимостью более 2 человек, не имеющие жесткой слани	1,2,5,8,11	1,2,5,8,11	1,2,5,6,8,11,12	1,2,5,6,8,11,12,14 ¹	1,2,5,6,8,11,12,14 ¹
4.	Моторные маломерные суда длиной до 6 метров	1,2,5,7,8,11	1,2,5,7,8,11	1,2,5,7,8,11,12	1,2,5,6,7,8,11,12,14 ¹	1,2,5,6,7,8,11,12,14
5.	Моторные маломерные суда длиной от 6 до 12метров	1,3,6,7,8,11,13	1,3,6,7,8,11,13	1,3,6,7,8,11,13,14	1,3,6,7,8,11,13,14,16,17	1,6,7,8,11,13,14,15,16,17
6.	Моторные маломерные суда длиной свыше 12 метров	1,4,6,7,9,10,11,13	1,4,6,7,9,10,11,13	1,4,6,7,9,10,11,13,14	1,4,6,7,9,10,11,13,14,15,16,17	1,4,6,7,9,10,11,13,14,15,16,17
7.	гидроциклы	1	1	1	1	1

¹ допускается наличие на борту не менее одного пиротехнического сигнала бедствия.

Таблица 3

Нормы оснащения маломерных судов, используемых в целях мореплавания, минимальным набором средств безопасности:

№ п/п	Наименование средств безопасности	Моторные маломерные суда длиной до 6 метров	Моторные маломерные суда длиной от 6 до 12 метров	Моторные маломерные суда длиной свыше 12 метров	Парусные маломерные суда длиной до 6 метров	Парусные маломерные суда длиной от 6 до 12 метров	Парусные маломерные суда длиной свыше 12 метров
Спасательные средства (*)							
1.	Индивидуальные средства безопасности	По количеству людей на борту					
2.	Спасательное кольцо с линем не менее 15 метров или спасательный круг с линем длиной не менее 15 метров	1			1		
3.	Спасательные круги с линем длиной не менее 15 метров		+	+		+	+
4.	Спасательный круг с самозажигающимся буйком		1	1		1	1
5.	Коллективное средство спасения	1 ⁶	1 ⁶	1	1 ⁶	1 ⁶	1
Спасательное оборудование (*)							
6.	Гребное устройство (весла, весло-гребок или багор-весло) или один якорь с якорь - тросом	1			1		
7.	Якорь с якорь-тросом (якорь-цепью)		1 ¹	1 ¹		1 ¹	1 ¹
8.	Огнетушитель	2	1-2 ³	3	2	1-2 ³	3
9.	Один черпак или ручной насос, снабженный шлангом, длина	1	-	-	1		

	которого позволяет осуществить перекачку воды из трюма за борт						
10.	Оборудование для откачки воды из трюма		1	1		1	1
11.	Ведро на 10 литров			1			1
12.	Звукосигнальное устройство ⁴	1	1	1	1	1	1
Средства безопасности при ЧС (*)							
13.	Электрический фонарь белого света	1			1		
14.	Прожектор		+	+		+	+
15.	Ракеты сигнала бедствия красного цвета или фальшфейер красного огня	2 ⁵	3 ⁵	6 ⁵	2 ⁵	3 ⁵	6 ⁵
16.	Средства связи	+ ⁶	+	+	+ ⁶	+	+
17.	Навигационная аппаратура ГЛОНАС	1 ⁶	1	1	1 ⁶	1	1
18.	Радиолокационный ответчик			1			1
Рекомендуемое дополнительное оборудование (**)							
а)	Пиротехнические сигналы бедствия						
б)	Аптечка для оказания первой помощи						
в)	Ремонтный комплект						
г)	Два одеяла						
д)	Флаги МСС						
е)	Приспособление для поднятия человека на борт						
ж)	Отпорный крюк						
з)	Средства связи						
и)	Магнитный компас						
к)	Навигационная аппаратура ГЛОНАС						
л)	Аварийный радиобуй						
м)	Радиолокационный ответчик						

* обязательное оснащение.

** данное оборудование не является обязательным.

¹ согласно требованиям ГОСТ Р 51722-2001;

² маломерное судно длиной до 6 метров оснащается огнетушителем, если на его борту установлен стационарный двигатель с фиксированным топливным баком любого размера или прибор для приготовления пищи, обогрева и т. п. работающем на сжигаемом топливе;

³ маломерное судно длиной от 6 до 12 метров оснащается 1 огнетушителем, а также еще одним огнетушителем, если на его борту установлен прибор для приготовления пищи, обогрева и т. п. работающий на сжигаемом топливе;

⁴ согласно требованиям правила 33 Международных правил предупреждения столкновения судов в море, 1972 г. (МППСС-72);

⁵ пиротехнические сигнальные средства должны соответствовать III классу по классификации ГОСТ Р 51270-99 «Изделия пиротехнические. Общие требования безопасности»;

⁶ оснащаются суда, предназначенные для плавания в морских, прибрежных морских водах с удалением от берега более 3 миль.

Маломерные суда, не оборудованные сигнально-отличительными огнями, соответствующими требованиям МППСС-72, в условиях ограниченной видимости и от захода до восхода солнца к пользованию запрещены. **Суда длиной более 12 метров должны быть укомплектованы сигнальными флагами и знаками в соответствии с требованиями МППСС-72.**

Таблица 4

Минимальные нормы оснащения маломерных судов в зависимости от допустимого района безопасного плавания

№ п/п	Тип маломерного судна	Категория бассейна, в котором осуществляет плавание судно		
		Бассейн III категории	Бассейн II категории	Бассейн I категории
		Порядковый номер средств безопасности из таблицы 3 настоящего приложения		
1.	Моторные маломерные суда длиной до 6 метров	1,2,5,6,8,9,12,13,15,16,17	-	-
2.	Моторные маломерные суда длиной от 6 до 12 метров	1,3,4,5,7,8,10,12,14,15,16,17	1,3,4,5,7,8,10,12,14,15,16,17	-
3.	Моторные маломерные суда длиной свыше 12 метров	1,3,4,5,7,8,10,11,12,14,15,16,17,18	1,3,4,5,7,8,10,11,12,14,15,16,17,18	1,3,4,5,7,8,10,11,12,14,15,16,17,18
4.	Парусные маломерные суда длиной до 6 метров	1,2,5,6,8,9,12,13,15,16,17	-	-
5.	Парусные маломерные суда длиной от 6 до 12 метров	1,3,4,5,7,8,10,12,14,15,16,17	1,3,4,5,7,8,10,12,14,15,16,17	-
6.	Парусные маломерные суда длиной свыше 12 метров	1,3,4,5,7,8,10,11,12,14,15,16,17,18	1,3,4,5,7,8,10,11,12,14,15,16,17,18	1,3,4,5,7,8,10,11,12,14,15,16,17,18

Приложение №10


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

16.05.2012 № 05-06-1654

На № _____ от _____

Вх. № 14566	Вх. № _____
17 МАЙ 2012	17 МАЙ 2012
200 г.	200 г.
Исполнял: _____	

Генеральному директору
ФАУ «Российский морской
регистр судоходства»

М.Г. Айвазову

Баранов С.А.
Баранов С.А.
Савко В.И.
Коммиссаров Г.И.
Борисов Г.И.

17 МАЙ 2012

Уважаемый Михаил Григорьевич!

Федеральный закон № 36-ФЗ от 23 апреля 2012 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» (далее – Закон) вступает в силу 25 мая 2012 года.

Закон вносит изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс об административных правонарушениях и часть вторую Налогового кодекса. Основной идеей Закона является унификация в законодательстве понятия «маломерное судно» и связанных с этим понятием норм.

Принятое Законом понятие маломерного судна – «судно длиной не более 20 метров с количеством людей на борту не более 12».

В связи с введением понятия "маломерное судно", в Кодекс торгового мореплавания и в Кодекс внутреннего водного транспорта внесены поправки, относящиеся к процедурам государственной регистрации судов и прав на них, включая маломерные суда, а также к классификации и освидетельствованию судов. Законом исчерпывающим образом устанавливаются как механизмы государственной регистрации судов и прав на них, так и регистрирующие органы. Кроме того, впервые установлена норма, исключая обязанность регистрировать незначительно малые плавсредства и спортивные суда, фактически не участвующие в мореплавании и судоходстве. Так, Законом установлено, что любые плавучие средства массой до 200 килограмм и мощностью двигателя (если установлен) до 8 киловатт включительно не подлежат государственной регистрации. Законом устанавливается, что маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, регистрируются и подлежат классификации и освидетельствованию органом, определяемым Правительством (постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года № 835 установлено, что государственную регистрацию, классификацию и освидетельствование маломерных судов осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России). Все остальные суда подлежат регистрации капитаном морского порта (на море) или государственными бассейновыми управлениями на внутренних водных путях (на реке), а их классификация и освидетельствование будут осуществляться организациями по классификации и освидетельствованию судов, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

В Законе выделены в качестве отдельных категорий спортивные парусные и прогулочные суда. Ввиду конструктивных особенностей спортивных парусных судов к ним применяются иные требования в части классификации и

Май, 16 2012 18:03

ФАСК NO. : 6261577

ОТ : МИНТРАНС МОРЕД

освидетельствования по сравнению с другими судами. Так спортивные парусные суда длиной не более 9 метров и не имеющие оборудованных мест для отдыха (спальных мест) не подлежат государственной регистрации. Все спортивные парусные суда, независимо от того, являются они маломерными или нет, регистрируются в соответствии с порядком государственной регистрации спортивных парусных судов, утвержденным Минтрансом России.

Вместо ранее использовавшейся судовой книги введено понятие реестра маломерных судов, в котором должны регистрироваться маломерные суда, не осуществляющие коммерческую деятельность.

Таким образом государственная регистрация морских и речных судов с 25 мая 2012 года осуществляется следующим образом:

1. **Плавсредство массой до 200 кг и мощностью двигателя до 8 кВт** – не подлежит государственной регистрации – на такие суда документы о государственной регистрации не выдаются, классификация и освидетельствование не производится.

2. **Спортивное парусное судно длиной менее 9 метров и не оборудованное местами для отдыха (спальные места)** – не подлежит государственной регистрации, на такие суда документы о государственной регистрации не выдаются, классификация и освидетельствование не производится.

3. **Маломерное судно (судно длиной не более 20 метров с количеством людей на борту не более 12), не осуществляющее коммерческой деятельности** – классификация, освидетельствование и государственная регистрация в реестре маломерных судов осуществляется ГИМС МЧС России, выдается судовой билет.

4. **Маломерное судно (судно длиной не более 20 метров с количеством людей на борту не более 12), осуществляющее коммерческую деятельность** – классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС с выдачей акта классификации и освидетельствования, государственная регистрация осуществляется капитаном морского порта либо государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства (далее – ГБУВПиС), выдается судовой билет, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

5. **Спортивное парусное судно вне зависимости от размерений** (за исключением спортивных парусных судов не подлежащих государственной регистрации указанных в пункте 2) – классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС с выдачей акта классификации и освидетельствования, государственная регистрация осуществляется капитаном морского порта либо ГБУВПиС, выдается судовой билет, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

6. **Прогулочное немаломерное судно (более 20 метров или количество людей от 12 до 18, не занятое коммерческой деятельностью)** – классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС с выдачей акта классификации и освидетельствования, государственная регистрация осуществляется капитаном морского порта либо ГБУВПиС, выдается судовой билет, при этом суда смешанного (река – море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

7. Немаломерное судно любое (за исключением указанных выше) вне зависимости от того занято оно коммерческой деятельностью или нет - классификация и освидетельствование осуществляется РРР или РМРС, а для судов, регистрируемых в Российском международном реестре судов, - также Германским Ллойдом или Бюро Веритас, с выдачей классификационного свидетельства и свидетельств, предусмотренных КВВТ или КТМ соответственно и международными конвенциями. Государственная регистрация этих осуществляется капитаном морского порта либо ГБУВПиС, выдается свидетельство о собственности и свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации, при этом суда смешанного (река - море) плавания регистрируются капитанами морских портов.

Прошу руководствоваться положениями Закона при классификации и освидетельствовании судов, а также обеспечить исполнение поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Одерского от 10.05.2012 № ОВ-17-Пр.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
морского и речного транспорта



К.Г. Пальников

Холько Сергей Николаевич
626 10 66

ММН. 16 2012 18:05 СТР 3

ФРАКС NO. : 6261577

OT : МИНИСТРАНС МОРЕВ